

## Transición industrial

# Digitalizar fábricas destruye a corto plazo 3 veces más empleo del que crea

► Un informe de la UAB y la Fundación IMANCorp alerta de una creciente brecha tecnológica entre las grandes empresas y las pymes

Pau Barrena / AFP

GABRIEL UBIETO  
Barcelona

La multinacional estadounidense Cisco anunció esta semana que instalará en Barcelona su primer centro de diseño de chips de la Unión Europea (UE). Unos pocos días antes el grupo Volkswagen oficializaban su participación en el Perte de la automoción, que derivará en la electrificación de la fábrica de Seat en Martorell y la construcción de la primera planta de baterías eléctricas en Sagunt. Dos anuncios que ilustran la transformación tecnológica que vive el sector industrial, en plena reconversión a través de la digitalización y automatización de sus fábricas.

Procesos que están generando mayor y mejor productividad, pero que en algunos casos se están saldando a costa de menos empleo. Tal como ya se está viendo en Seat, que en el último convenio pactó con los sindicatos la salida de 1.330 trabajadores mayores de 61 años, cerca del 9% de la plantilla; fruto de la transición al vehículo eléctrico. Y es que el caso de Seat no es único, ya que la proliferación de los robots en la industria del automóvil y la logística está provocando —«por el momento», según insisten los expertos consultados— que ha-



Cadena de montaje del Cupra Formentor en Seat.

ya tres veces más empresas del sector que recorten puestos de trabajo de los que los crean. Así lo señala un informe de la UAB y la Fundación IMANCorp, en el que alerta de una creciente brecha tecnológica entre las grandes empresas y las pymes. Y también señala que la proliferación de robots en las fábricas provoca que los humanos se

vuelvan más individualistas y precisen de menos habilidades sociales. El estudio ha sido elaborado en base a una muestra de 152 empresas del sector de la automoción y la logística, así como grupos de análisis con representantes de diferentes perfiles dentro del sector.

En España, la proliferación de máquinas automáticas en fábricas

y demás centros de trabajo industriales es escasa. Según el informe solo el 8,9% de las compañías disponen de sistemas y tecnología de este tipo. Con importantes diferencias entre grandes (24,6%) y pequeñas corporaciones (7,4%). «Hay una brecha importante entre los fabricantes (multinacionales) y algunas pymes punteras en digitalización, y muchas pymes, fabricantes de componentes, con un grado muy bajo de digitalización», alertan los investigadores. Lo más habitual es que las máquinas automatizadas realicen tareas de gestión de almacén, vigilancia y limpieza.

### Los menos cualificados

La introducción de nuevas tecnologías amenaza con desplazar primero a aquellos perfiles de menor cualificación. Una de cada cuatro empresas consultadas reconoce que ha sustituido en el último año determinados perfiles por programas o máquinas. Esa sustitución puede hacer que las compañías re coloquen a los trabajadores afectados o los despidan y contraten a nuevos con otras habilidades o simplemente reducir plantilla. En este sentido, el 18,2% reconoce que ha reducido plantilla por la incorporación de nuevas tecnologías, frente al 6,1% que afirma que han tenido que contratar a más gente por dicho motivo. ■