



GABRIEL UBIETO

BARCELONA

La multinacional estadounidense Cisco anunció esta semana que instalará en Barcelona su primer centro de diseño de chips de la Unión Europea (UE). Unos pocos días antes el grupo Volkswagen oficializaban su participación en el Perte de la automoción, que derivará en la electrificación de la fábrica de Seat en Martorell y la construcción de la primera planta de baterías eléctricas en Sagunt. Dos anuncios que ilustran la transformación tecnológica que vive el sector industrial, en plena reconversión a través de la digitalización y automatización de sus fábricas.

Procesos que están generando mayor y mejor productividad, pero que en algunos casos se están saldando a costa de menos empleo. Tal como ya se está viendo en Seat, que en el último convenio pactó con los sindicatos la salida de 1.330 trabaja-

# ¿Crea empleo digitalizar una fábrica?

## A corto plazo destruye tres veces más del que genera, según un informe de la UAB y la Fundación IMANCorp

dores mayores de 61 años, cerca del 9% de la plantilla; fruto de la transición al vehículo eléctrico.

Y es que el caso de Seat no es único, ya que la proliferación de los robots en la industria del automóvil y la logística está provocando –“por el momento”, según insisten los expertos consultados– que haya tres veces más empresas del sector que recorten puestos de trabajo de los que los crean. Así lo señala un informe de la UAB y la Fundación IMANCorp, en el que alerta de una creciente brecha

tecnológica entre las grandes empresas y las pymes. Y también señala que la proliferación de robots en las fábricas provoca que los humanos se vuelvan más individualistas y precisen de menos habilidades sociales. El estudio ha sido elaborado en base a una muestra de 152 empresas del sector de la automoción y la logística, así como grupos de análisis con representantes de diferentes perfiles dentro del sector.

En Múnich está una de las fábricas más icónicas de la BMW. Con el

fin de amortizar al máximo cada metro cuadrado –en una urbe donde cada baldosa se paga cara–, la firma automovilística dispone de cerca de 2.000 robots para automatizar gran parte de la línea de montaje. Es la fábrica, según explican desde la propia empresa, con mayor número de robots del mundo.

En España, la proliferación de máquinas automáticas en fábricas y demás centros de trabajo industriales es escasa. Según el informe conjunto de la UAB y la Fundación IMANCorp, solo el 8,9% de las compañías disponen de sistemas y tecnología de este tipo. Con importantes diferencias entre grandes (24,6%) y pequeñas corporaciones (7,4%). “Hay una brecha importante entre los fabricantes (multinacionales) y algunas pymes punteras en digitalización, y muchas pymes, fabricantes de componentes, con un grado muy bajo de digitalización”, alertan los investigadores.